

CALJAN BELTRACK

CONVOYEUR TÉLESCOPIQUE À BANDE

Résultat Rapide

Comparé à un chargement/déchargement manuel, l'automatisation combinée à l'ergonomie plus que double le rendement.

L'accent sur la sécurité

Afin d'éviter les accidents, les zones de pincements sont minimales et recouvertes. Toutes les chaînes et autres parties mobiles sont encastrées et protégées.

Des opérations ergonomiques

En utilisant un joystick, l'opérateur peut ajuster la hauteur et l'extension du convoyeur pour obtenir une position de travail optimale

Une série d'options

Des demandes individuelles peuvent être ajoutées en ajustant des options telles que l'élévation hydraulique, le nez incliné, le béquet et l'éclairage.



FIABLE ET FACILE D'USAGE – LE CONVOYEUR LE PLUS SECURISE DE L'INDUSTRIE

Bien que nous développons nos machines en gardant à l'esprit leur efficacité maximum, nous ne FAISONS AUCUN COMPROMIS avec la sécurité. En moyenne, chaque accident survenu sur un quai de chargement coûte 4200 euros. Par conséquent, investir en équipement sécurisé est non seulement une question de sécurité du personnel mais aussi une question d'économie.

Pouvant atteindre une longueur de 16,7 mètre, le convoyeur Caljan SAFETrack permet de charger et décharger tous les types de remorques et camions européens. Avec plus de 16 000 unités en circulation, le Caljan BelTrack est le télescopique à bande le plus populaire au monde.



Qualité

Les camions équipés de doubles roulements à billes, répandent la charge des sections télescopiques sur le télescopique, assurant une performance continue tout au long de la vie du convoyeur.



Sécurité

La conception de ce produit, avec des protections situées sous la machine, ses brosses pour colmater les trous, ses chaînes encastrées et ses pièces amovibles protégées, est protégée par le brevet N°EP155966. Les règles européennes sont parfaitement respectées.



Service

Un réseau de service bien établi nous permet d'assurer une disponibilité rapide de nos techniciens.

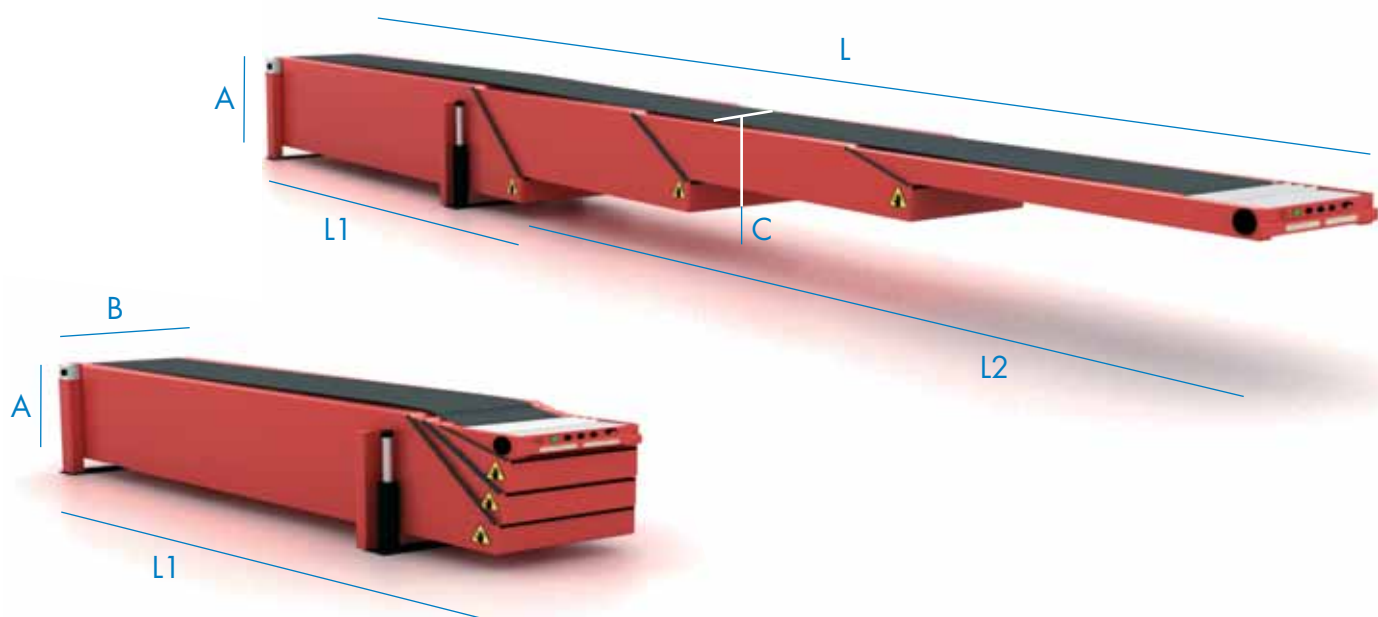
GAMME DE PRODUITS

Le tableau ci-contre présente notre gamme de convoyeurs télescopiques standards. Chaque machine peut s'adapter à une application particulière en y ajoutant une ou plusieurs options. Nous sommes également capables de produire des machines sur mesure. N'hésitez pas à contacter votre bureau commercial le plus proche pour discuter de toutes sortes de détails.

Gamme de produits

Type	L1	L2	L	A	B	C	Max. α°
2-sections							
CB2L-2.7/2.1	2700	2100	4800	450	C+313	600/800	+5°/-5°
CB2L-4.1/2.8	4100	2800	6900	450	C+313	600/800	+5°/-5°
3-sections							
CB3L-2.3/2.6	2300	2600	4900	550	C+342	600/800	+7°/-7°
CB3L-3/4	3000	4000	7000	550	C+342	600/800	+7°/-7°
CB3L-4/5.4	4000	5400	9400	550	C+342	600/800	+7°/-7°
CB3M-5/7	5000	7000	12000	550	C+342	600/800	+5°/-5°
CB3M-6/8.4	6000	8400	14400	550	C+342	600/800	+5°/-5°
CB3H-7.7/12	7700	12000	19700	660	C+342	600/800	+4°/-2°
4-sections							
CB4M-4/7	4000	7000	11000	720	C+388	600/800	+5°/-3°
CB4M-5/10	5000	10000	15000	720	C+388	600/800	+5°/-3°
CB4M-6/12.3	6000	12300	18300	720	C+388	600/800	+5°/-2°
CB4H-7/14.3	7000	14300	21300	750	C+388	600/800	+5°/-2°
CB4H-7.5/15.3	7500	15300	22800	750	C+387	600/800	+5°/-2°
CB4H/7.9/15.3, F	7900	15300	23200	750	C+387	600/800	+5°/-2°
3-sections							
CB3X-7.6/12.6	7600	12600	20200	900	C+450	600/800	+4°/-0.5°
4-sections							
CB4X-7/15.6	7000	15600	22600	900	C+450	600/800	+4°/-0,5°
CB4X-7.6/16.7	7600	16700	24300	900	C+450	600/800	+4°/-0,5°
5-sections							
CB5X-4.6/12.6	4600	12600	17200	900	C+450	600/800	+4°/-0.5°
6-sections							
CB6X-4.025/13.2	4025	13200	17225	900	C+550	600	+4°/-0°

Dimensions



OPTIONS



Élévation hydraulique

Actionnée par une pompe hydraulique, l'ensemble du convoyeur peut atteindre un angle d'élévation de 10°, assurant ainsi à l'opérateur une position de travail ergonomique. L'élévation est contrôlée par un système de commande situé soit à gauche soit à droite de la machine. Ce même système sert également à contrôler l'extension et la rétraction des différentes sections.



Châssis sur rails

Le convoyeur à bande peut être fixé sur des rails lui permettant de se déplacer dans la zone de chargement et de déchargement et de desservir plusieurs portes. Le convoyeur peut être déplacé de façon manuelle ou bien motorisée le long des rails.



Becquet fixe

Fixer un becquet sur le convoyeur télescopique permet d'élever le niveau de transfert des colis et ainsi de se raccorder à un convoyeur incliné. Cette option permet une transition souple vers n'importe quel autre système de manutention déjà installé.



Portique lumineux

La luminosité à l'intérieur d'un camion est souvent très faible. Fixer un portique lumineux sur la dernière section du convoyeur apporte un éclairage suffisant à l'opérateur pour bien voir ce qu'il fait. Le portique lumineux fait partie intégrante de la machine, s'étendant et se rétractant avec le convoyeur.



Nez incliné

Le nez incliné est une option spéciale, montée à l'avant de la machine. Equipé d'un panneau de contrôle, l'opérateur peut utiliser la manette pour élever le nez jusqu'à la position adaptée, permettant aux marchandises d'être chargées/déchargées de façon ergonomique. Lorsque le convoyeur est en position de repos, le nez incliné peut être positionné quasiment à la verticale. Lorsqu'il est ainsi positionné, le nez incliné augmente la longueur de la base de seulement 0,5 m



La Man Rider Platform

Cette option permet des conditions d'opération ergonomiques en offrant une plateforme à l'opérateur sur laquelle il peut se tenir. A l'aide du joystick situé à la tête du châssis, l'opérateur peut étendre le convoyeur et ajuster sa hauteur, de façon à ce qu'il soit positionné exactement comme

il veut. Une opération par commande de pédale est en option.

Cette plate-forme est équipée d'une barrière de sécurité, un crochet pour harnais de sécurité, d'un revêtement anti-dérapant pour éviter toute chute de l'opérateur.

Des arrêts de sécurité permettent un mouvement restreint de la plateforme dans la zone de chargement/déchargement et empêchent ainsi l'opérateur de heurter les côtés du convoyeur. Des protections latérales fixées à l'avant, à l'arrière et en-dessous de la plateforme empêchent que les marchandises et le personnel soient coincés. Le ManRider Platform peut supporter une ou deux personnes

D'autres options peuvent être rajoutées:

- Eclairage frontal
- Protection sur les côtés
- Convoyeur de queue
- Pivot
- Roues Castors

Contactez-nous pour toute information supplémentaire.



Description

Le Caljan BeltTrack peut soit être fixé au sol et réservé à une seule porte, soit être équipé de rails de façon à pouvoir être déplacé vers plusieurs portes dans la zone de chargement, en fonction des besoins.

Conception

Fait en alliage acier, la structure du convoyeur est conçue de façon à résister aux conditions d'environnement rudes des zones de chargement/déchargement. Toutes les parties amovibles sont protégées de façon à respecter les dernières normes de sécurité en vigueur.

Les charriots, équipés de doubles roulements à billes répartissent la charge du télescopique alors que toutes les sections s'étendent, offrant ainsi une extension fluide et performante tout au long de la vie du convoyeur. L'extension et la rétraction du télescopique se font à l'aide un moteur qui permet un mouvement uniforme et sécurisé.

Les côtés de la machine sont entièrement recouverts, pour une sécurité optimale.

Technical Data

Longueur du tapis:	600 ou 800 mm
Type de tapis:	HQ-multiply Bande PVC
Direction du tapis:	Chargement/ déchargement
Entraînement de bande:	Moto-réducteur
Mouvement du télescopique:	Moto-réducteur
Chargement:	50 kg/m
Alimentation électrique :	3 x 400 V AC, 50 Hz
Machine opératoire :	Bouton On/Off à l'arrière du convoyeur. Le tapis démarre et s'arrête à la tête du convoyeur.

Panneau de contrôle: Peut être installé sur un des deux côtés à la tête du convoyeur

Joystick: Positionné sur un des deux côtés du convoyeur. Le convoyeur s'étend lorsque le bouton est appuyé. La pression doit être maintenue pour assurer l'opération.

Sécurité: Bouton d'arrêt d'urgence, en tête et à l'arrière du convoyeur. Toutes les parties amovibles sont entièrement recouvertes, y compris sous le convoyeur.

Des protections en caoutchouc et des brosses empêchent tout pincement.

Barres anti-collision à la tête du convoyeur.

Communication: Des signaux peuvent être envoyés depuis le convoyeur à votre système de traitement des colis et/ou vice-versa.

Installation: Température 0-40°C

Environnement: Humidité

Intensité du bruit: 65 dB(A) , plus grande valeur, mesurée à une distance d'un mètre.

Couleur: Standard RAL 3020, d'autres couleurs RAL sont disponibles sur demande.



www.caljanritehite.fr

Le Danemark
Caljan Rite-Hite ApS
Ved Milepaelen 6-8
DK-8361 Hasselager
Aarhus
Tel. +45 87 38 78 00
Fax +45 87 38 78 01

Allemagne
Caljan Rite-Hite GmbH
Industriestraße 7
D-65439 Flörsheim
Tel. +49 6145 93490
Fax +49 6145 934930

Le Royaume-Uni
Caljan Rite-Hite Ltd
Moorbridge Road
Bingham Industrial Estate
Nottingham NG13 8GG
Tel. +44 (0) 1949 838 850
Fax +44 (0) 1949 836 953

France
Caljan Rite-Hite S.A.R.L.
8, Rue Georges Besse
ZAC du Fossé Pâlé
F-78330 Fontenay-le-Fleury
Tél +33 1 30 07 12 37
Fax +33 1 30 23 05 69

Bénélux
Caljan Rite-Hite BV
Engelenburgstraat 57
7391 AM Twello
Tél. +31 (571) 270 444
Fax +31 (571) 270 555

Etats-Unis
Caljan Rite-Hite Inc.
3600 E. 45th Avenue
Denver, CO 80216
Tel. +1 303 321 3600
Fax +1 303 321 6767