

GWL-2300

GLOBAL WHEEL-LOK™ SYSTÈME D'IMMOBILISATION

Polyvalence

Maintenant utilisé dans le monde entier pour bloquer efficacement une grande variété de camions.

Maintenance réduite

Le mécanisme électromécanique est simple et fiable, ce qui réduit les besoins d'entretien et le temps d'immobilisation.

Positionnement automatique

Un bras d'immobilisation en acier à haute résistance s'ajuste automatiquement à la taille des pneus et procure une sécurité totale. Aucune intervention humaine n'est requise. Seul l'opérateur verrouille le système de l'intérieur.

Protection du bâtiment et amélioration de l'efficacité du sas d'étanchéité

Grâce à un jeu de guide-roues, un parfait centrage de la remorque est assuré.

Communication visuelle efficace

Assure la protection des employés, du matériel et de l'équipement.

Entretien minimal

Accès aisé aux points de graissage.

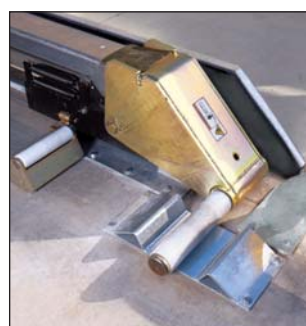


**CHOISISSEZ LA SOLUTION LA PLUS SIMPLE ET LA PLUS SURE
POUR BLOQUER UNE GRANDE VARIÉTÉ DE CAMIONS**

Le Global Wheel-Lok, système d'immobilisation de remorque, propose aux entreprises une sécurité optimale pour leur quai de chargement/déchargement. Sa conception permet d'accueillir une large variété de remorques y compris celles avec des hayons élévateurs. C'est un système d'immobilisation robuste et fiable qui interdit tout départ intempestif de la remorque et vous prémunit contre les accidents.



Immobilise une grande variété de remorques y compris celles avec des hayons élévateurs.



Fabriqué dans un alliage spécial haute résistance. Le bras de blocage se positionne contre tous types de pneus et à 510 mm du sol.



Le système de verrouillage résiste à plus de 14,500 kg (145 kN) de force d'arrachement.

RITE-HITE®



Lors de la mise à quai, le camion est dirigé par les guide-roues. Le pneu arrière entre en contact avec le chariot-déclencheur et le pousse tout naturellement vers le quai.



Lorsque le camion est à quai, de l'intérieur, le cariste appuie sur le bouton de blocage pour enclencher le mécanisme de blocage. Les feux LED, intérieur et extérieur, changent automatiquement de couleur.

Description Générale

Le Global Wheel-Lok, est un système d'immobilisation, conçu pour bloquer une large variété de remorques.

Le pneu arrière s'engage naturellement et, dans le système d'immobilisation ne nécessite aucune intervention humaine.

Le Global Wheel Lok résiste à une force d'arrachement de plus de 14 500 kg (145 kN), il permet donc de bloquer pratiquement n'importe quel type de remorque avec des pneus de 760 mm à 1120 mm de diamètre.

Opération

Lors de la mise à quai, le camion est dirigé par des guide-roues. Le pneu arrière entre en contact avec le chariot déclencheur et le pousse tout naturellement vers l'arrière. Le bras de blocage s'ajuste automatiquement à la taille du pneu et se lève. Lorsque le camion est à quai, de l'intérieur, le cariste appuie sur un bouton *blocage* situé sur l'armoire de commande pour enclencher le mécanisme de blocage.

Pour dégager la remorque l'opérateur de quai appuie sur le bouton "déblocage", la signalétique LED change et passe au vert en indiquant que le véhicule est libre de partir. Les opérations de chargement et déchargement ne sont plus autorisées.

En cas de panne d'électricité il est possible de déverrouiller manuellement le Global Wheel Lok.

Construction

Le GWL-2300, système d'immobilisation de véhicule, est construit en acier structuré et formé.

Tous les composants du GWL 2300 sont galvanisés et assurent une résistance efficace contre la corrosion. Le système d'entraînement est un vérin hydraulique équipé d'un moteur de 230 V.

Les guide-roues sont en en acier zingués.

Installation

Le GWL-2300, système d'immobilisation du véhicule, est fixé directement sur une approche béton ou sur une longrine réalisée pour cet usage et selon nos plans de génie civil.

Électricité

Le GWL2300 est totalement conforme aux normes Européennes. Les composants électriques et le câblage ont aussi été classifiés selon les Normes Européennes.

Dispositifs de sécurité

Système de communication: Le système externe est composé de feux LED verts et rouges, qui avertissent le chauffeur à l'approche et lors de la sortie du quai.

A l'intérieur, des feux LED verts et rouges et des plaques d'avertissement, signalent aux opérateurs de quai qu'ils peuvent procéder aux opérations de chargement et déchargement.

Les feux LED intérieurs sont inversés par rapport à ceux de l'extérieur. Le système comporte aussi une alarme sonore qui se déclenche si le système de blocage n'est pas engagé.

Gestion automatique de la taille des pneus:

Le système gère automatiquement les pneus ayant un diamètre compris entre 700 mm et 1200 mm et fournit ainsi un blocage fiable.



Communication multilingue

La signalétique est disponible en plusieurs langues.

Garantie

Valable une année pour les pièces et la main d'oeuvre à compter de la date d'installation.

Toutes les garanties sont soumises aux limitations standard de responsabilités. Veuillez contacter le représentant Rite-Hite pour avoir des informations sur nos contrats de maintenance.

CAEMA
RITE-HITE

CAEMA Verladestysteme GmbH
Carl-Zeiss-Strasse 3
34471 Volkmarsen
Germany
Tel. +49 (0) 5693 9870-0
Fax +49 (0) 5693 987020

www.caema-ritehite.com

RITE-HITE

Rite-Hite Corporation
8900 North Arbon Drive
Milwaukee, WI 53223
USA
Tel. +1 (414) 355 2600
Fax +1 (414) 355 9248

www.ritehite.com

CALJAN
RITE-HITE

Caljan Rite-Hite ApS
Ved Milepaelen 6-8
8361 Hasselager
Denmark
Tel. +45 8738 7800
Fax +45 8738 7801

www.caljanritehite.com