

# GLOBAL WHEEL-LOK™

Systeme d'immobilisation

## Versatility

Maintenant utilisé dans le monde entier pour immobiliser une grande variété de camions, including trailers without effective rear impact guards

## Maximize uptime

Le mécanisme électro-mécanique est simple et fiable, ce qui réduit besoins d'entretien et temps d'immobilisation

## Positioned automatically

High-strength steel locking arm adjusts to different tyre sizes for tight, reliable engagement. No external power required for positioning

## Protects building and enhances seal effectiveness

Le centrage précis du camion, grâce à deux guide-roues, protège le bâtiment d'éventuels dommages lors de la mise à quai et augmente l'efficacité du sas d'étanchéité

## Safe, clear communication system

Une signalisation fiable et directe assure la protection des employés, du matériel et de l'équipement.

## Minimal maintenance

Easy-to-access lubrication points



## Choisissez la solution la plus simple pour bloquer une grande variété de camions

Available internationally, the GLOBAL WHEEL-LOK™ vehicle restraint is the latest safety advancement from Rite-Hite – designed for ultimate flexibility for use with a wide variety of trailers, including those with hydraulic

liftgates. This rugged, proven restraint offers the simplest and most effective way to help prevent early departure and trailer creep accidents at your loading dock, for trailers with or without rear impact guards (RIGs).



Bloques une grande variété de camions, même ceux équipés de hayons élévateurs

# RITE-HITE®

# GLOBAL WHEEL-LOK™

## Fonctionnement simple



1 Lors de la mise à quai, le camion est dirigé par les guides-roues.



2 Le pneu arrière entre en contact avec le chariot-déclencheur....



3 Et le pousse tout naturellement vers l'arrière.



4 Le bras de blocage s'ajuste automatiquement à la taille du pneu et se lève.



5 Lorsque le camion est à quai,...



6 de l'intérieur, le cariste appuie sur un bouton pour enclencher le mécanisme de blocage.

## Adaptation automatique à la taille du pneu

En acier spécial haute-résistance, le bras de blocage est monté sur ressorts pour assurer un contact ferme contre les pneus de toutes tailles. Le bras de blocage peut résister à des poussées de 16 000 kg.



## Centrage précis et facile du camion

Placé du côté conducteur pour être bien visible, le système inclut deux guide-roues pour diriger le camion. Un centrage précis de la remorque est important pour assurer un blocage efficace ainsi qu'un bon fonctionnement du sas d'étanchéité. Il aide aussi à protéger sas, butoirs et murs, lors de la mise à quai.

# – Sûr, simple et efficace

## Mécanisme électro-mécanique simple

Ce système électro-mécanique est robuste et fiable et n'exige que des entretiens très simples. Il est fixé au sol (sur du béton ou des plaques Stelcon) et alimenté en 220V. Les surfaces exposées sont soit peintes, soit zinguées par électrolyse.

Les composants électriques sont montés en hauteur pour les rendre plus accessibles et mieux les protéger des intempéries.



### Reference Guide

1. La glissière et le mécanisme de blocage
2. Le bras de blocage
3. Les guide-roues; two parallel guides that run alongside each side of the trailer
4. Communication and controls system



## Une armoire de contrôle flexible

Le fonctionnement du système est contrôlé par un automate programmable. Son microprocesseur enregistre les données importantes de chaque GLOBAL WHEEL-LOK™, comme le nombre de cycles effectués. L'automate simplifie également la maintenance et permet un asservissement à d'autres équipements de quai. Le GLOBAL WHEEL-LOK™ peut être utilisé avec tous les types de niveleurs de quai.



## La sécurité totale

Le GLOBAL WHEEL-LOK peut être installé en combinaison avec d'autres équipements de sécurité Rite-Hite, comme le niveleur de quai Safe-T-Lip. Ce niveleur permet d'empêcher le cariste de tomber du quai lorsqu'aucun camion ne s'y trouve. C'est le concept le plus sûr pour une implantation en France ou à l'étranger.



## Communication multilingue

La signalétique est disponible en plusieurs langues.

### GENERAL DESCRIPTION:

The WHEEL-LOK™ GWL-2300 vehicle restraint is designed to secure virtually any trailer type, with or without rear impact guard, to the loading dock, by engaging the rearmost tyre on the driver's side with an integral steel barrier. Ability to resist pullout forces in excess of 14,500 kg allows restraint of virtually any trailer with tyres from 760 mm - 1120 mm in diameter.

### OPERATION:

As the truck approaches the loading dock, it positions between the dual wheel guides. It then contacts the restraint's trigger device which begins moving toward the loading dock using the energy of the trailer. This enables the locking arm to size the tyre and rise to its full height on the rearmost tyre. When the trailer is in position, the attendant pushes the »lock« button on the control panel inside the building, which activates the locking assembly. Inside and outside, red and green LED communication lights signal that the trailer is engaged. To release the vehicle restraint, the dock attendant presses the »unlock« button. After the locking assembly is disengaged, the LED communication lights change to indicate that the truck is no longer engaged and is free to move forward. Engagement range is 1090 mm - 4010 mm on the rearmost tyre from the face of the dock bumpers. The unit allows for manual release in the event of a power failure.

### CONSTRUCTION:

The GWL-2300 vehicle restraint is constructed of structural and formed steel. All structural components are electro-plated or

painted for corrosion resistance. The drive system is an hydraulic cylinder powered by a 230 volt hydraulic power unit. The dual wheel guides are constructed of zinc-plated steel.

### INSTALLATION:

The GWL-2300 vehicle restraint is surface-mounted to the concrete driveway approach. The frame assembly and wheel guides are mounted using 32 self-expanding concrete anchors.

### ELECTRICAL:

All operator controls meet the Patent EN standards. Electrical components and wiring are EN listed. Power requirements are 230 volt, single phase, 50 Hertz.

### SAFETY FEATURES:

**Communication System:** Outside system includes full-time flashing red or green LED lights with signs to warn the truck driver when it is safe to back in or pull out. Inside, full-time flashing red or green LED lights with signs, tell the dock attendant when it is safe to perform loading/unloading operations. The inside LED lights are in the opposing mode to the outside LED lights. The system also includes an inside audible alarm which sounds if the unit is unable to achieve its full restraining height. An override allows for horn silencing.

**Automatic Tyre Sizing:** The system automatically sizes the tyre ranging from 700 mm - 1200 mm in diameter to help provide maximum restraint.

### WARRANTY:

One-year parts and labour from date of shipment. All warranties are subject to standard limitations on liability.

Ask your Rite-Hite representative for details on a Planned Maintenance program.